

Horizontale Navigation:

Kontakt **Beitrittswunsch** **Erreichbarkeit**
Impressum **Datenschutzerklärung** **Seitenübersicht(pdf)**

Vertikale Navigation:

Willkommen
Unsere Themen
Unsere Ziele
Aktiv werden
Vernetzung
Termine

Willkommen

Linke Spalte / rechte Spalte

Ortshinweise mit Übersichtsplan (pdf)

Unsere Themen

Mobilität
Umwelt
Kultur
Gebäude
Nutzung
Region
Historie

Mobilität und Infrastruktur (Diese Rubrik ist in Überarbeitung)

Haltepunkt

Notwendig ist ein Ein-Stunden-Takt!

Unterstützer-Liste (pdf)

Schreiben an die Landtagsabgeordneten (pdf)

Presse-Erklärung (pdf)

Die Absicherung des Bahn-Haltes

Gestaltung des Bahnhofsumfeldes

Örtliche Orientierungs-Tafel (pdf)

Öffentlicher Personen-Nahverkehr (ÖPNV)

Rufbus-System MOHVER (pdf)

Radler-Bahnhof

Großartige Radwege-Vernetzung im Norden Brandenburgs!

Radwegeverbindungs-Lücke (pdf)

Fahrradabstellanlage (pdf)

Expertise Querung der B96 (pdf)

Pressemitteilung „Tempo 50 auf der B96 bei Seilershof“ (pdf)

Wander-Bahnhof

Nachhaltig wandern von Bahnhof zu Bahnhof!

Kriterien für „Wander-Bahnhöfe“ in Brandenburg

Laufpark-Bahnhof

Laufparkstrecken mit sauberer Luft erhalten!

Fuß- und Radweg entlang der B96 (pdf)

Querung der B96 (pdf)

Umwelt und Naturschutz

Umwelt-Bahnhof

Was ist ein Umweltbahnhof?

Ist nicht jeder Bahnhof ein Umweltbahnhof? (Vortrag)

Naturpark-Bahnhof

Modellvorhaben Naturpark-Bahnhöfe

Blumen-Bahnhof

Grüne Idylle im Bahnhofs-Ensemble

Kultur und Kunst

Kultur-Bahnhof

Was ist ein Kultur-Bahnhof?

Fahrgastlesung

Bebilderte Chronik der Kultur-Veranstaltungen (pdf)

Sie würden gerne im Umwelt-Bahnhof auftreten? (pdf)

Ausstellungs-Bahnhof

Dauerausstellungen (pdf)

Bebilderte Chronik der Informations- und Kunstaussstellungen (pdf)

Offene Ateliers

Sie würden gerne im Umwelt-Bahnhof ausstellen? (pdf)

Kino-Bahnhof

Die beliebtesten Kurzfilme (pdf)

Vereinskultur-Bahnhof

Lichter-Bahnhof

Gebäudesanierung und –renovierung: Ein Aktiven-Bahnhof

Übersicht der bisherigen Bauphasen

Bebilderte Chronik der Baumaßnahmen ab 1997 (pdf)

Denkmal-Jugend saniert Bahnhof Dannenwalde 2024/25 (pdf)

Der „aktuelle“ Zustand der Bahnhofsgebäude (pdf)

Was wir uns in absehbarer Zukunft vorgenommen haben.

Bahnhofsnutzung und Umland

Entdecker-Bahnhof

Tourismus-Bahnhof

Gäste-Bahnhof

Hausordnung (pdf)

Tagungs-Bahnhof

Chronik der Tagungen und Fachveranstaltungen (pdf)

Feier-Bahnhof

Gourmet-Bahnhof

Tannen-Bahnhof

Was ist ein Tannen-Bahnhof?

Region und Gemeinde

Regional-Bahnhof

Dorf-Bahnhof

Historie und Denkmalschutz

Kurze Zusammenfassung wesentlicher Ereignisse (pdf)

Grenz-Bahnhof

Schwere Geburt einer Bahnlinie. Eine Chronik der Nordbahn (pdf)

Der lange Weg zur Nordbahn (1844-1877)

Die eigentümlichen Stationen der Nordbahn-Entstehung - Chronik

Argumente für die gewählte Trassenführung

Dannenwalde als Baustützpunkt und Grenzbahnhof

Beispiel: 125 Jahre Bahnhof Dannenwalde–Festveranstaltung

Wiedereröffnung-Bahnhof

Mühsam – aber auch erfolgreich! Eine Chronik der Wiedereröffnung (pdf)

Wer war die „Große Koalition für den kleinen Bahnhof Dannenwalde“? (pdf)

Beispiele der Berichterstattung (pdf)

Denkmal-Bahnhof

Beurteilung des Denkmals Bahnhof Dannenwalde (pdf)

Denkmal-Jugend saniert Bahnhof Dannenwalde 2024/25 (pdf)

Unsere Ziele

Wünsche 1996

Die historische Wunschliste aus dem Jahr 1996 (pdf)

Zwischenbilanz 1996-2026

Aktuelle Zielvorstellungen

Mobilität

Umwelt

Kultur

Gebäude

Nutzung

Region

Historie

Aktiv werden

Informationen erhalten

Aktiv mitwirken

Spenden

Mitglied werden

Beitrittsformular

Kontaktformular

Vereinssatzung (pdf)

Jahresbericht 2025 (pdf)

Mit dem Verein kooperieren

Aktivitäten öffentlich unterstützen

Vernetzung

Mobilität und Infrastruktur

Umwelt und Naturschutz

Kultur und Kunst

Denkmalschutz

Dorf und Region

Termine

Offene Ateliers